



REGIONE LOMBARDIA

PARCO DELLE OROBIE
VALTELLINESI

PIANO DI VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE PIANO VASP

Ai sensi della d.g.r. 30 novembre 2022 - n. XI/7445

Committente: Parco delle Orobie Valtellinesi via Moia 4, 23010 Albosaggia (SO) Progettisti:  STUDIO FORESTALE TIZIANA STANGONI  GEO 3 STUDIO DI CONSULENZA GEOLOGICA Dottore Forestale T. Stangoni Via Bosatta, 4 - SONDRIO Studio di Consulenza Geologica GEO 3 Via Bosatta, 4 - SONDRIO Geologi D. Grossi & G. Conforto	Tavola: 0
	Quadro: A
	Scala:
	Data: giugno 2023
	Aggiornamento: agosto 2025
Oggetto: Relazione	

Indice generale

1. PREMESSA e OBIETTIVI	pag. 2
2. ANALISI DELLA VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE	pag. 11
3. AGGIORNAMENTO DEL PIANO	pag. 14

Allegati

ALLEGATO A - TABELLA STRADE ESISTENTI

ALLEGATO B – TABELLA STRADE DESIDERATE

ALLEGATO C – TABELLE ANALISI E ISTRUTTORIA DEI SINGOLI TRACCIATI

CARTOGRAFIA D'ANALISI E DI SINTESI

Tav. 1 – Carta dello stato di fatto della pianificazione

Tav. 2 –Classificazione della viabilità PIANO VASP in revisione, redatto ai sensi della DGR n. VII/14016 dell'08 agosto 2008

Tav. 3 – Stato di consistenza della viabilità con nuove proposte e nuove realizzazioni

1. PREMESSA E OBIETTIVI

Il Parco Regionale delle Orobie Valtellinesi (di seguito Parco) si è dotato di Piano di Indirizzo Forestale approvato in data 22 febbraio 2013 con Delibera del Consiglio Provinciale della Provincia di Sondrio, numero 10. In ottemperanza alle direttive regionali sui piani di indirizzo forestale, tale piano ha al suo interno anche il Piano della Viabilità Agro-Silvo-Pastorale (di seguito Piano Vasp) del Parco. Nel corso del 2020 il Parco ha ritenuto necessario procedere con un aggiornamento del solo Piano della Viabilità Agro-silvo-Pastorale ai sensi della d.g.r. 7728/2008 "Criteri e procedure per la redazione e l'approvazione dei piani di indirizzo forestale (PIF)", a fronte del fatto che il piano a suo tempo redatto non era mai stato aggiornato e che quindi non era coerente con il reale stato di fatto della viabilità né con il geoportale regionale ove vengono censite le viabilità agro-silvo-pastorali.

Pertanto, a seguito di procedura di gara su piattaforma SINTEL, è stato dato incarico, con determinazione del settore tecnico scientifico del Parco del 16 giugno 2021 numero 107, alla RTI Stangoni-Geo3, costituitasi con scrittura privata il 1 luglio 2021, di procedere con l'aggiornamento del Piano Vasp per la viabilità rientrante nel mandamento della Comunità Montana Valtellina di Sondrio. Con determina 51 del 21 marzo 2022 è stato ampliato il territorio di competenza inserendo anche le viabilità afferenti nel territorio mandamentale della Comunità Montana Valtellina di Tirano e della Comunità Montana Valtellina di Morbegno.

Obiettivo di questo piano è quindi quello di descrivere l'attuale stato di fatto della viabilità agro-silvo-pastorale del Parco così come definita dalla seguente normativa di riferimento:

- Legge regionale n. 31 del 5 dicembre 2008 e s.m.i.
- Delibera di Giunta Regionale n. 7/14016 del 8 agosto 2003 - Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale

- Delibera di Giunta Regionale n. 7728 del 24 luglio 2008 - Criteri e procedure per la redazione e l'approvazione dei piani di indirizzo forestale (PIF)
- Delibera di Giunta Regionale n. XI/7445 del 30 novembre 2022 – Riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale di cui all'art. 59 l.r. 31/2008 e procedure per l'aggiornamento dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale a seguito della definizione di criteri minimi nazionale approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021.

Negli anni è inoltre emersa nel territorio del Parco la necessità di inserire nuovi tracciati in progetto, sia grazie alle analisi di dettaglio effettuate in occasione dell'aggiornamento dei Piani di Assestamento Forestale (PAF), sia per mutate esigenze espresse soprattutto dalle amministrazioni comunali per migliorare la fruizione e la conseguente gestione del territorio.

Il cambiamento della normativa avvenuto con il Decreto 28 ottobre 2021 del Ministero delle Politiche Agricole e Forestali, in attuazione dell'art. 9 del Testo Unico delle foreste e filiere forestali del 2018 (D. lgs. n. 34/2018) ha disposto una modifica alle modalità di classificazione delle strade forestali portando quindi a dover predisporre un adeguamento dei contenuti e dei rilievi del Piano Vasp, in ottemperanza alle direttive regionali contenute nella DGR XI/7445/2022.

Con il seguente Piano si è quindi effettuata una ricognizione sullo stato di fatto della viabilità agro-silvo-pastorale inserita nel Geoportale regionale verificando tramite sopralluoghi il reale stato di fatto della consistenza delle strade e riclassificandole secondo i nuovi dettami regionali.

Ad oggi quindi le strade inserite nel piano sono quelle classificate come strade agro-silvo-pastorali secondo la classificazione prevista dalla DGR XI/7445/2022 di seguito riportata:

CATEGORIA TRANSITABILITA' STATALE		CATEGORIA TRANSITABILITA' REGIONALE	
<i>Terminologia estesa DM 28.10.2021 -</i>	<i>Terminologia sintetica DM 28.10.2021</i>	<i>Sotto-Categoria Regionale</i>	<i>Classificazione regionale previgente (d.g.r. VII/14016/2003)</i>
Strada forestale e silvo- pastorale di primo livello	A - AUTOTRENI		
Strada forestale e silvo- pastorale di secondo livello	B - AUTOCARRI		
Piste	C - TRATTORI	C1 – piccoli autocarri	I - AUTOCARRI
		C2 – trattori forestali o con rimorchio	II - TRATTORI CON RIMORCHIO
		C3 – piccoli trattori	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI
		C4 – piccoli automezzi	IV - PICCOLI AUTOMEZZI (solo quelle con larghezza > 2 m individuate con provvedimento dell'Ente forestale)
Percorsi pedonali e per animali da lavoro	D – ANIMALI DA SOMA		IV - PICCOLI AUTOMEZZI

Fig. 1 – estratto della DGR 7445/2022

Il percorso metodologico ha quindi subito diverse variazioni dalla data di incarico alla consegna della minuta di piano, anche perché in corso di opera sono state più volte aggiornate le informazioni del geoportale regionale, base di partenza per l'aggiornamento del piano.

In particolare il lavoro ha seguito il seguente percorso metodologico:

1) raccolta dati presenti agli atti del Parco delle Orobie Valtellinesi:

- piano vasp completo e approvato contestualmente al Piano di Indirizzo Forestale
- database collegato dell'ultimo aggiornamento SIVASP/geoportale regionale compresi i documenti allegati e gli atti di approvazione (dato non reso disponibile)
- atti di approvazione del Piano Vasp e dei successivi aggiornamenti (dato non reso disponibile)
- segnalazioni da parte dei gestori delle strade in merito a dissesti, criticità o osservazioni relative alla consistenza della viabilità esistente
- informazioni relative a strade agro-silvo-pastorali in progetto inserite negli strumenti di

pianificazione approvati (Piani di Assestamento, Piani di Gestione, Piani di Governo del Territorio, ecc.)

- proposte di realizzazione di nuova viabilità agro-silvo-pastorale già depositate presso gli uffici del Parco

2) Analisi dei dati raccolti e sopralluoghi in campo

3) Sintesi dei dati con definizione lo stato di fatto

4) Incontri con gli uffici del Parco e i comuni interessati per le prime valutazioni in merito ai dati analizzati e raccolta di eventuali osservazioni o proposte

5) Conclusione dei sopralluoghi

6) Analisi e sintesi dei dati a seguito dei rilievi eseguiti

7) Incontro con gli uffici del Parco e i comuni interessati per presentazione della proposte di viabilità da inserire nel piano e definizione da parte del Parco delle strade da inserire nella nuova pianificazione

8) Stesura della minuta di piano

9) Consegna della minuta di piano

I rilievi di campo si sono svolti in più tranches a decorrere dall'estate 2021 fino all'estate 2023 per le ultime verifiche puntuali.

Diversi sono state le interlocuzioni con gli uffici del Parco e vi è stato un attivo confronto con le amministrazioni comunali; in particolare si evidenziano gli incontri avvenuti sia congiuntamente che singolarmente per ogni comune nelle seguenti date:

- 28 e 29 giugno 2022: incontro con i Comuni per comunicare lo stato di fatto della viabilità e ricevere le prime osservazioni
- 26 luglio 2022: prima riunione di scooping presso la sede del Parco
- 07 agosto 2023: videoconferenza con i Comuni del Parco per esporre la nuova riclassificazione regionale delle strade

- 18 e 22 settembre 2023: incontro con i Comuni in merito alle problematiche relative alle strade inserite come 'Desiderate' nella nuova proposta di pianificazione
- 21 febbraio 2024: trasmissione della minuta di piano e relativi allegati
- 28 febbraio 2024: richiesta integrazioni da parte del Parco
- 9 aprile 2024: trasmissione minuta aggiornata
- 15 maggio 2024: trasmissione Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica
- 21 maggio 2024: messa a disposizione della documentazione di VAS
- 12 luglio 2024: trasmissione osservazioni pervenute
- 31 ottobre 2024: richiesta integrazioni
- 6 novembre 2024 incontro presso la Provincia di Sondrio per la discussione di aspetti tecnici ambientali relativi al procedimento per l'aggiornamento del Piano
- 12 dicembre 2024: richiesta integrazioni al piano e ai documenti di VAS

Durante l'arco di tempo considerato sono state inoltre diverse le comunicazioni arrivate dal Parco in merito alle osservazioni effettuate dai comuni e dagli stakeholder interessati che hanno portato a diverse interlocuzioni avvenute direttamente tra l'ente Parco e le amministrazioni comunali.

In particolare, mentre non si sono avute rilevanti osservazioni in merito alla consistenza delle strade esistenti e alla loro classificazione, diverse sono state le osservazioni e le richieste relative all'inserimento di nuova viabilità, per la quale si è proceduto secondo l'iter descritto nei prossimi paragrafi e condiviso passo per passo con i funzionari del Parco e le Autorità nominate competenti per la valutazione ambientale strategica del piano.

Sono state inserite nel Piano Vasp con la codifica di strade 'Desiderate' tutti i tracciati presenti con la codifica di 'strada in progetto' nel PIF e nel Geoportale Regionale, in quanto già oggetto di valutazione pianificatoria sovralocale. Sono inoltre state inserite

tutte le viabilità inserite nei Piani di Assestamento Forestale come 'strade in progetto' qualora i piani risultavano approvati.

A seguito di questo primo passaggio sono state raccolte dal Parco le richieste dei comuni e dei privati interessati e per ogni tracciato è stata effettuata una analisi delle potenzialità positive e delle criticità del tracciato proposto, assegnando per ogni criterio di valutazione un punteggio.

I punteggi per ogni singolo tracciato sono stati attribuiti secondo i seguenti criteri allegati al documento metodologico approvato dal Parco (riferimento all. B documento metodologico) e che di seguito si riassumono.

1) DESTINAZIONE DEI BOSCHI

Viene attribuito un punteggio in funzione della destinazione attribuita dal PIF alla superficie boschiva interessata dal tracciato, assegnando una premialità alla funzione produttiva, ma mantenendo positivo il punteggio anche per la funzione naturalistica in quanto in determinati contesti la possibilità di eseguire interventi forestali in boschi maggiormente tutelati è funzionale al mantenimento di habitat.

DESTINAZIONE PREVALENTE DEL BOSCO (PIF)	Sigla di riferimento (all. B al documento metodologico)	PUNTEGGIO ATTRIBUITO
Produttiva	Pp	10
Protettiva	Pt	6
Naturalistica	Nat	2
Multifunzionale	M	7

2) PASCOLI E ALPEGGI

La possibilità di raggiungere alpeggi e pascoli dalla viabilità è vista come un valore aggiunto di gestione e mantenimento del territorio, tramite una antica e consolidata pratica caratteristica della cultura e delle storia delle Alpi. Si è declinato il punteggio in

funzione dello stato di fatto dell'alpeggio in questione se ad esempio già caricato o da recuperare o se in alpeggio esistono le strutture adeguate per la trasformazione del latte. Particolare attenzione è stata prestata agli alpeggi storici delle Valli del Bitto, dove vi è un valore aggiunto dato dal mantenimento delle pratiche di alpeggio in continuità con l'antica tradizione pascoliva. Si tratta in particolare degli alpeggi della Val Gerola, Valli del Bitto di Beme e Albaredo e della Val Tartano.

Criterio	Sigla di riferimento (all. B al documento metodologico)	PUNTEGGIO ATTRIBUITO
Alpeggio/pascolo interessato dalla viabilità	Si	3
	No	0
Se la risposta è sì il punteggio viene assegnato il seguente punteggio nel caso di		
Alpeggio/pascolo caricato	Sì	4
Alpeggio attrezzato per la trasformazione di prodotto	Sì	5
Presenza di progetti di recupero	Sì	5

3) PRESENZA DI NUCLEI RURALI

Si intendono nuclei rurali i gruppi di baite, borghi o strutture tipiche delle aree alpine, e viene attribuito un punteggio di premialità se la viabilità consente di andare a servire un nucleo rurale, con l'obiettivo che tale viabilità possa incentivare il recupero e il restauro delle strutture, soprattutto di quelle con particolari elementi rilevanti dal punto di vista storico-paesaggistico. Viene inoltre attribuito un punteggio premiante se è presente un progetto di recupero (informazione fornita dal Parco).

Criterio	Sigla di riferimento (all. B al documento metodologico)	PUNTEGGIO ATTRIBUITO
Presenza di nuclei rurali tipici interessati dalla viabilità	Si	3
	No	0
Se la risposta è sì il punteggio viene assegnato il seguente punteggio nel caso di		
Presenza di emergenze storiche/culturali/progetti di recupero	Sì	5

4) EMERGENZE GEOLOGICHE

Il seguente criterio ha lo scopo di evidenziare eventuali criticità relative alla geomorfologia del territorio, alla presenza di dissesti sia rilevati in fase di sopralluogo sia inseriti nella pianificazione di settore (PAI, classe di fattibilità, ecc.). Si analizza inoltre se la strada può essere funzionale alla risoluzione o mitigazione di eventuali criticità e in tal caso il punteggio è positivo.

Criterio	Sigla di riferimento (all. B al documento metodologico)	PUNTEGGIO ATTRIBUITO
Criticità presenti sui versanti	Si	Da -1 a -5
	No	0
Se la risposta è sì il punteggio viene assegnato il seguente punteggio nel caso di		
Il tracciato è funzionale alla mitigazione/risoluzione di dissesti o criticità idrogeologiche	Sì	5

5) NATURA 2000

Viene indicato se il tracciato interessa aree perimetrate in siti Natura 2000 e si valuta in funzione dell'habitat attraversato se la strada può essere utile per incentivare il mantenimento dell'habitat stesso (es. nardeto tipico di pascoli gestiti) oppure rappresenta un elemento negativo in quanto intercetta siti protetti e sensibili.

Criterio	Sigla di riferimento (all. B al documento metodologico)	PUNTEGGIO ATTRIBUITO
Aree Natura 2000	Si	Da -1 a 4
	No	0
Se la risposta è sì il punteggio viene assegnato il seguente punteggio nel caso di		
Habitat che necessitano di gestione attiva	Sì	Da 1 a 5
Habitat prioritari e rari nell'area parco	Sì	-1

A seguito dell'analisi effettuata in base ai punteggi attribuiti ad ogni tracciato è stato poi dato un giudizio relativo ai possibili costi dell'intervento di realizzazione della strada in gradazioni da "basso" a "elevato" in funzione soprattutto delle criticità geomorfologiche e geologiche.

Sono quindi stati riassunti in un unico termine i benefici che la realizzazione della viabilità potrebbe portare indicando il settore principale che potrebbe avere ricadute positive: bosco, turismo, alpeggio, recupero nuclei rurali.

Gli esiti sono stati sottoposti al Parco che ha effettuato una propria istruttoria indicando quali tracciati dovevano essere recepiti con la dicitura 'strada desiderata' nel Piano. Le risultanze sono contenute nella tabella riassuntiva allegata alla presente relazione e nelle schede riassuntive delle singole strade proposte.

Non sono state oggetti di analisi le strade già inserite in strumenti di pianificazione pre-esistenti e già approvati dal Parco, come le viabilità inserite come 'desiderate' nel geoportale e le strade inserite in Piani di Assestamento Forestali approvati dal Parco o dalle Comunità Montane.

2. ANALISI DELLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE

Per la predisposizione dell'aggiornamento del Piano Vasp si è partiti dalla analisi dei dati contenuti nel PIF approvato, a seguito del quale però si sono susseguiti diversi aggiornamenti sul SIVASP e sul Geoportale Regionale per i quali però non sono stati resi disponibili gli atti di approvazione e trasmissione dal Parco a Regione Lombardia. Pertanto, in accordo con gli uffici del Parco si è utilizzato l'ultimo dato disponibile dal geoportale regionale per utilizzarlo come base di lavoro per la consegna del nuovo piano (agg. SIVASP del geoportale scaricato a giugno 2023 www.geoportale.regione.lombardia.it).

Le informazioni sono poi state rielaborate rapportandole con gli esiti dei rilievi eseguiti, con la documentazione cartografia a disposizione (ortofoto, wms, immagini satellitari), con la documentazione inoltrata dal Parco relativa, sia a tracciati già agli atti dell'ente, sia a richieste ed osservazioni dei comuni; infine sono stati acquisiti i dati dei Piani di Assestamento approvati nell'arco di tempo intercorso dall'approvazione del PIF, quindi dal 2013 al 2023.

Si è quindi aggiornato lo stato di fatto delle viabilità aggiornando: le geometrie dei tracciati, le informazioni sullo stato di realizzazione e classificazione (desiderate, esistenti, ecc.), e mantenendo, per i tracciati già inseriti in SIVASP, la medesima codifica assegnata da Regione Lombardia e aggiornandola dove necessario con le indicazioni della DGR XI/7445/2022.

Il Piano Vasp del Parco coinvolge 25 comuni, su tre Comunità Montane, con territori diversamente interessati dalla presenza dell'area protetta e dalla superficie forestale e pascoliva, che negli anni hanno subito modifiche nella loro gestione.

Si rimanda alla relazione di accompagnamento del PIF per eventuali approfondimenti e analisi di tipo territoriale, si ricorda solo che il territorio di competenza del Parco si sviluppa sul versante orografico sinistro dell'Adda da quota minima di 800 m slm fino al crinale che fa spartiacque con il Parco delle Orobie Bergamasche in provincia di Bergamo.

Dall'analisi dei dati del PIF risulta che il territorio del Parco è ripartito secondo un suolo a prevalenza boscato, infatti più del 52% della superficie del parco ricade nella perimetrazione del bosco; mentre solo in minima parte del parco risulta antropizzata.

Si riassumono di seguito i dati principali dell'uso del suolo contenuti nel PIF.

USO DEL SUOLO	SUPERFICIE (ettari)	PERCENTUALE
Bosco	23.224,95	52,67%
Vegetazione rada o assente	8.843,01	20,05%
Praterie primarie	7.090,46	16,08%
Cespuglieti	3.316,79	7,52%
Praterie secondarie	1.291,02	2,93%
Corpi idrici	292,91	0,66%
Aree antropizzate	32,27	0,07%
Aree umide	4	0,01%
TOTALE	44.095,55	100%

Tabella 1 – Dati di uso del suolo del PIF

Nel PIF vigente risulta esserci uno sviluppo della viabilità agro-silvo-pastorale di 220 km lineari con circa 200 tracciati distribuiti in modo molto variabile sul territorio, mentre le strade definite come desiderate erano costituite da 69 tracciati per uno sviluppo lineare di 123 km. Quindi ipoteticamente un potenziale di viabilità pari a 343 km di viabilità agro-silvo-pastorale a servizio del territorio, nella ipotesi che tutte le strade inserite come progettate siano state realizzate.

Valutando quindi che uno dei parametri utili in ambito della viabilità di montagna è la densità viaria, che è definita come il rapporto fra lo sviluppo lineare e la superficie boscata abbiamo quindi una situazione di partenza riassunta nella tabella 2.

Si ricorda che in letteratura viene indicata come ideale per la gestione forestale una densità viaria di circa 30 ml/ha.

STATO REALIZZAZIONE	Sviluppo lineare vasp (metri lineari)	Superficie forestale (ettari)	Densità viaria (ml/ha)
STRADE ESISTENTI	220.000	23.239	9,5
STRADE IN PROGETTO (DESIDERATE)	123.000	23.239	5,3
TOTALE POTENZIALE (IPOTETICO CON TUTTE LE STRADE REALIZZATE)	343.000	23.239	14,76

Tab. 2 - Densità viaria del PIF vigente (analisi dei dati da shapefile)

Con riferimento al dato sopra riportato è utile ricordare che il Parco è caratterizzato anche da zone impervie e poco accessibili dove la valenza naturalistica è elevata e preponderante rispetto a quella produttiva. Infatti la stessa superficie forestale, sempre dall'analisi dei dati del PIF risulta, per circa 12.500 ettari, caratterizzata da boschi produttivi e multifunzionali mentre il resto della superficie è caratterizzato da boschi con altre attitudini prevalenti: protettiva e naturalistica.

Dalla analisi contenuta nel Rapporto ambientale allegato al PIF e redatto dal Dott. For. Carlo Savoldelli risulta che nel 2010 la densità viaria del parco era pari a 15,77 m/ha.

3. AGGIORNAMENTO DEL PIANO VASP

A seguito delle analisi condotte sulla consistenza attuale della viabilità agro-silvo-pastorale del Parco ne risulta che diverse viabilità a suo tempo inserite con la dicitura 'in progetto/desiderate' sono state realizzate, seppur con tracciati a volte difforni da quanto inserito nel PIF, lo stesso è avvenuto in merito ad alcune strade esistenti che sono state oggetto di interventi di manutenzione straordinaria che hanno visto la realizzazione di tratti alternativi e la dismissione degli esistenti. Ciò è dovuto essenzialmente al fatto che i tratti indicati in PIF, sono stati inseriti a suo tempo come meri tratti utili per il raggiungimento di diversi obiettivi (gestione boschi, accesso a pascoli e alpeggi, ecc.) ma in fase progettuale hanno dovuto subire variazioni per motivi geomorfologici e/o economici. Analoga situazione si è verificata con le strade esistenti, quando, in alcuni casi, per poter migliorare la classe di transitabilità si sono dovuti realizzare nuovi tratti o nuovi tornanti.

In merito alle strade proposte da parte delle amministrazioni comunali è stata effettuata una istruttoria dagli uffici del Parco basatasi in primo luogo sul punteggio ottenuto dalle analisi, escludendo quindi tutte le strade con punteggio inferiore a 9 punti totali; successivamente sulla base delle analisi dei benefici e sulla scorta di un raffronto con le parti proponenti, sono state rivalutate alcuni tratti, che seppur con un punteggio totale basso, potevano essere peculiari e strategiche per il raggiungimento di obiettivi di gestione territoriale e/o di salvaguardia di elementi peculiari.

In accordo con i proponenti, il Parco ha dato l'indicazione di stralciare dal Piano alcune viabilità in quanto la loro realizzazione delle stesse risulterebbe disarmonica con l'ambiente circostante e la morfologia del territorio.

Le strade stralciate e risultanti non ammesse in fase di istruttoria da parte del Parco sono le seguenti:

- Comune di Fusine: Grassone- Vitalengo
- Comune di Bema: Vesenda Alta – Passo San Marco
- Comune di Aprica: collegamenti di modesto sviluppo fra strutture ed infrastrutture

- Comune di Ponte in Valtellina: collegamenti vari fra proprietà private e accessibilità all'alpeggio di Santo Stefano

- Comune di Tartano: tratto Vallaour – Foppa della Pala per le criticità geologiche e una mancata funzionalità dell'alpeggio.

Tratto Arale -Corna Dordona in quanto di forte impatto paesaggistico e in presenza di grosse limitazioni geologiche

- Comune di Gerola Alta: tratto Foppe di Pescegallio in quanto di forte impatto paesaggistico. Tratto Trona Soliva in quanto di forte impatto paesaggistico.

In sintesi vengono ammesse alcune viabilità funzionali alla gestione di alpeggi e boschi, soprattutto in quelle aree dove attualmente gli alpeggi sono caricati ed effettuano trasformazione di prodotto. Per alcune viabilità sono state ammessi i tracciati, ma con limitazioni di sviluppo longitudinale, evitando quindi di andare a trasformare territorio qualora non ritenuto funzionale alle attività produttive o di mantenimento e gestione. Qualora le viabilità in questione erano finalizzate alla gestione del solo alpeggio l'inserimento in pianificazione è avvenuto con limitazione alla classe D, ovvero con sezione limitata.

A tal proposito si specifica che la classe di transitabilità per tutte le nuove strade proposte ed inserite come desiderate verrà assegnata al momento di analisi e successiva approvazione del relativo progetto esecutivo.

Dai risultati emersi risulta che ad oggi all'interno del Parco, rispetto alla situazione riportata nel Geoportale 2023 sono stati aggiornati 35 tracciati di strade esistenti e sono state inserite come esistenti le strade che a suo tempo risultavano 'desiderate'. Inoltre sono stati richiesti 38 nuovi tracciati da inserire come desiderate nella nuova pianificazione per un totale di 47,436 km, oltre alle strade nuove già approvate contestualmente a piani di assestamento forestale o da altri strumenti che sommano ad oggi 58 tracciati pari a 106,46 km di viabilità desiderata.

Il totale delle strade esistenti è pari a 156 tratti che corrispondono a km 294,831.

Nella tabella di seguito riportata vengono indicati i principali parametri dello stato attuale della viabilità, rapportandoli con la nuova classificazione di categoria, utile per definire lo stato di consistenza del piano il nuovo parametro di densità viaria aggiornato.

CATEGORIA	SOTTOCATEGORIA	N. TRACCIATI	LUNGHEZZA TOT (m)
C – TRATTORI	C1 – PICCOLI AUTOCARRI	1	304
	C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	19	20.384
	C3 – PICCOLI TRATTORI	45	105.130
	C4 – PICCOLI AUTOMEZZI	0	0
D – ANIMALI DA SOMA		91	169.013
TOTALI		156	294.831

Pertanto, partendo dal presupposto che la superficie boschiva non è mutata in quanto non sono stati effettuati aggiornamenti del perimetro del bosco, non avendo assoggettato a revisione l'intero PIF, i parametri della nuova densità viaria sono i seguenti:

STATO REALIZZAZIONE	Sviluppo lineare vasp (metri lineari)	Superficie forestale (ettari)	Densità viaria (ml/ha)
STRADE ESISTENTI	294.831	23.239	12,87
STRADE IN PROGETTO (DESIDERATE) DERIVANTI DA PIANIFICAZIONE ESISTENTE	106.469		5,07
STRADE IN PROGETTO (DESIDERATE)	47.436		2,04
TOTALE POTENZIALE (IPOTETICO CON TUTTE LE	448.736	23.239	19,31

STRADE REALIZZATE)			
---------------------------	--	--	--

Rispetto a quanto riportato nel PIF (dati del 2010) si ha quindi un miglioramento dell'accessibilità ad oggi classificata come esistente, passando da una densità di 9,5 ml/ha ad una densità ad oggi di 12,87 ml/ha.

Tali valori rimangono ancora lontani dal valore di densità potenziale se si considera il riferimento di 30 ml/ha, che in letteratura indica la soglia ideale per l'accessibilità forestale. La densità reale è anche inferiore a quella potenziale che era a suo tempo stata pianificata, abbiamo infatti un valore di esistente di 12,87 ml/ha mentre il totale del PIF, ipotizzando la realizzazione di tutte le viabilità 'desiderate' era di 14,76 ml/ha.

Rispetto al dato del 2010, abbiamo comunque un aumento delle strade da considerare ad oggi 'desiderate' ovvero si passa da un valore di 5,3 ml/ha ad un valore pari a 7,11 ml/ha.

In particolare occorre evidenziare che soprattutto per il calcolo della densità della viabilità 'desiderata' sono state inserite tutte le viabilità che risultavano da processi di pianificazione che negli anni sono stati aggiornati. Soprattutto il dato maggiore deriva da piani di assestamento forestale approvati negli ultimi 15 anni che quindi hanno valutato la necessità di realizzare nuova viabilità soprattutto in funzione della gestione da effettuarsi sulle proprietà silvo-pastorali.

Occorre anche sottolineare che in merito alla viabilità desiderata proposta dai comuni risultano essere state effettuate molte restrizioni in fase di istruttoria.

Nelle schede allegate sono inserite infatti le risultanze dei punteggi e della istruttoria effettuata dal Parco. In particolare si evidenzia che ben 24 su 38 fra le nuove viabilità approvate e quindi inserite nell'aggiornamento della presente pianificazione sono state ammesse con particolari prescrizioni, mentre 5 tracciati proposti dagli enti locali sono stati stralciati in quanto non raggiungevano il punteggio minimo ritenuto utile per poter essere inserite. Le prescrizioni sono riportate in allegate e in sintesi corrispondono ad una limitazione del tracciato nel suo sviluppo lineare o, in alcuni casi alla limitazione della larghezza della sezione viaria, ciò in funzione del fatto che si sia ritenuto utile preservare

alcune aree territoriali in cui la funzione naturalistica e paesaggistica ha prevalso, oltre che finalizzare la realizzazione della viabilità ad un uso specifico, come ad esempio il servizio agli alpeggi, in cui spesso è sufficiente una sezione limitata che consenta il passaggio di mezzi di alpeggio di limitate dimensioni.

Nella considerazione comunque che diversi tratti di territorio sono pressoché inaccessibili per quanto concerne la possibilità di realizzazione di viabilità agro-silvo-pastorale si ritiene che la situazione potenziale descritta possa consentire una gestione del territorio adeguata del territorio in generale a livello di Parco, andando adeguatamente ad incentivare le attività di manutenzione e gestione del territorio soprattutto forestale e ove è possibile l'attività di alpeggio.

A livello puntuale si è osservato che sono presenti grandi difformità dello sviluppo viario a livello delle singole amministrazioni, sia perché diversamente interessate dal territorio del parco, sia per motivi orografici.

A livello generale lo stato di fatto ha evidenziato diverse criticità in diversi tratti, risolvibili sia con costanti interventi di manutenzione ordinaria, che con interventi di manutenzione straordinaria o opere di adeguamento o modifica dei tracciati esistenti. La problematica maggiormente riscontrata è sicuramente legata alla gestione delle acque meteoriche sul piano viario.

Le risultanze del piano sono sintetizzate nelle tabelle allegate e nelle tavole di progetto che sono parte integrante del piano insieme alla presente relazione.

ALLEGATO A - STRADE ESISTENTI

N.	CODICE SVASP	NOME STRADA	COMUNE	PROPRIETA	CLASSE PF	GESTORE	CATEGORIA	SOTTOCATEGORIA	LUNGHEZZA (M)
15014001_00004	EGOLO-DOSSO	COMUNE-SERTERIO	ALBAREDO PER SAN MARCO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI ALBAREDO PER SAN MARCO	D - ANIMALI DA SOMA		1309
25014001_00001	SCOCIA CORNELIO		ALBAREDO PER SAN MARCO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI ALBAREDO PER SAN MARCO	D - ANIMALI DA SOMA		2204
35014001_00002	SCOCIA-FOPPE-EGOLO		ALBAREDO PER SAN MARCO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI ALBAREDO PER SAN MARCO	D - ANIMALI DA SOMA		3037
45014001_00005	PIAZZI-PIANI		ALBAREDO PER SAN MARCO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI ALBAREDO PER SAN MARCO	D - ANIMALI DA SOMA		186
55014001_00006	STRADA CORTE GRANDE		ALBAREDO PER SAN MARCO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI ALBAREDO PER SAN MARCO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	538
65014001_00007	SASSO MARMORINO-CASERA-ZOCHE-CAMPO CERVO		ALBOSAGGIA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI ALBOSAGGIA	D - ANIMALI DA SOMA		3993
75014001_00018	CA GIANDI		ALBOSAGGIA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI ALBOSAGGIA	D - ANIMALI DA SOMA		479
85014001_00002	S.SALVATORE-SASSO MARMORINO		ALBOSAGGIA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI ALBOSAGGIA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	2785
95014001_00001	NEMBRO-PIAZZO		ALBOSAGGIA	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI ALBOSAGGIA	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1341
105014001_00006	DELLA PIADA		ALBOSAGGIA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI ALBOSAGGIA	D - ANIMALI DA SOMA		1302
115014001_00003	CAMPELLI-SAN SALVATORE		ALBOSAGGIA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI ALBOSAGGIA	D - ANIMALI DA SOMA		4563
125014001_00004	DEGLI ALPEGGI		ALBOSAGGIA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI ALBOSAGGIA	D - ANIMALI DA SOMA		4199
135014001_00005	CAMPELLI CAMPELLO		ALBOSAGGIA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI ALBOSAGGIA	D - ANIMALI DA SOMA		3929
145014001_00009	MAGEGNO DI PIAZZA BRACIERA		ALBOSAGGIA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI ALBOSAGGIA	D - ANIMALI DA SOMA		135
155014001_00008	PIAZZO - STRADA CAMPELLI - S.SALVATORE		ALBOSAGGIA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI ALBOSAGGIA	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	2318
165014001_00018	DA MALGA PALABIONE VERSO MONTE BARADELLO		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		706
175014001_00020	PRADELLO-CORNA ALTA		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		1876
185014001_00006	PISTA C		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		1037
195014001_00002	STRADA DEL VAIGO		APRICA	PRIVATA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI APRICA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	663
205014001_00004	STRADA DEI VALGELUNI		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		135
215014001_00010	STRADA ALPE MAGNOLTA		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		3891
225014001_00011	STRADA DEL PALABIONE		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		4757
235014001_00014	COLLEGAMENTI INTERMEDI DEL BARADELLO		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		731
245014001_00015	COLLEGAMENTI INTERMEDI DEL BARADELLO		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		372
255014001_00016	VALGELUNI - VALLE APRICA		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		724
265014001_00017	BRATTA DI APRICA - MALGA PALABIONE		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		779
275014001_00023	STRADA LUNGO VALLE APRICA		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		542
285014001_00019	VALLE APRICA - LA BRATTA		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		693
295014001_00021	MAGADA - PRADELLO		APRICA	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI APRICA	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	890
305014001_00022	STRADA PER BOSCO CIUCCARELLI		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		479
315014001_00009	STRADA DELLA MAGNOLTA		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		1075
325014001_00007	FUSINE - MAGASCIO		APRICA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI APRICA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	572
335014001_00007	1 LAVAZZINI-CORNA BASSA		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		806
345014001_00008	1 STRADA DEL VALLONE		APRICA	PUBBLICA	III - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI APRICA	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1144
355014001_00012	2 STRADA CAPOS-FOPPE		APRICA	PRIVATA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI APRICA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	349
365014001_00004	1 APRICA - LAVAZZINI		APRICA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI APRICA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	1033
375014001_00005	2 MUISC CORNA DALL'ANNA		APRICA	PRIVATA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		537
385014001_00024	PISTA BAITE GRASSO		APRICA	PRIVATA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	PRIVATO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	209
395014001_00003	1 LISCHE - PRADEL		APRICA	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI APRICA	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1079
405014001_00001	2 STRADA DELLE SORGENTI DELLA SALINA		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		678
415014001_00003	2 FUSINE DOSSO BELLO GAMBUEI		APRICA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI APRICA	D - ANIMALI DA SOMA		2354
425014001_00007	1 RONCHI - GARZINO - ALPE VESEDA		BEMA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI BEMA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	1709
435014001_00009	DOSSO CAVALLIO		BEMA	DEMANIALE	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	ERSAF	D - ANIMALI DA SOMA		1075
445014001_00003	DIRAMAZIONE RONCHI-GARZINO		BEMA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI BEMA	D - ANIMALI DA SOMA		258
455014001_00001	1 RONCHI-GARZINO		BEMA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI BEMA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	2893
465014001_00002	2 GARZINO - ALPE VESEDA		BEMA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI BEMA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	1863
475014001_00002	2 C 1/2 DELL'ANGELCO-FOPPA		CAIOLO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI CAIOLO	D - ANIMALI DA SOMA		1564
485014001_00007	1 LA COSTA-SASSO CHIARO		CAIOLO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI CAIOLO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	2069
495014001_00003	2 FOPPA-C 1/2 SCARI		CAIOLO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI CAIOLO	D - ANIMALI DA SOMA		743
505014001_00001	2 MINOTTI-BARBARRUSA-LA SPONDA		CAIOLO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI CAIOLO	D - ANIMALI DA SOMA		2048
515014001_00006	1 LA PIANA-PREDACORVA		CAIOLO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI CAIOLO	D - ANIMALI DA SOMA		1149
525014001_00011	1 SAN SALVATORE-LA PIANA		CAIOLO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI CAIOLO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	5483
535014001_00001	1 FONTANE-CAMPELLI		CAIOLO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI CAIOLO	D - ANIMALI DA SOMA		1927
545014001_00004	1 BARBARUSA - SPONDA		CAIOLO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI CAIOLO	D - ANIMALI DA SOMA		133
555014001_00004	1 SPONDA-CAMPELLI		CAIOLO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI CAIOLO	D - ANIMALI DA SOMA		3954
565014001_00004	1 LA GROCE		CASTELLO DELL'ACQUA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI CASTELLO DELL'ACQUA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	243
575014001_00001	2 CA GIANNI-PIAZZOLA		CASTELLO DELL'ACQUA	PRIVATA	CONSORZIO DI BONIFICA MONTANA DI CASTELLO		C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	3100
585014001_00003	2 CA' LA GRISA		CASTELLO DELL'ACQUA	PUBBLICA	III - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI CASTELLO DELL'ACQUA	C - TRATTORI		322
595014001_00002	2 CA NESINA		CASTELLO DELL'ACQUA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI CASTELLO DELL'ACQUA	D - ANIMALI DA SOMA		2004
605014001_00002	1 VAL MALGNA		CASTELLO DELL'ACQUA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI CASTELLO DELL'ACQUA	D - ANIMALI DA SOMA		2629
615014001_00001	1 ALPE PIAZZOLA-PIANA D'AVEZ		CASTELLO DELL'ACQUA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI CASTELLO DELL'ACQUA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	4105
625014001_00003	2 CEDRASCO-ARALE COLLEGAMENTO CAMPELLI		CEDRASCO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI CEDRASCO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	1109
635014001_00005	2 ARALE-CAPRAREZZA		CEDRASCO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI CEDRASCO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	3067
645014001_00001	2 CEDRASCO-ARALE		CEDRASCO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI CEDRASCO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	7259
655014001_00002	2 CEDRASCO-ARALE COLLEGAMENTO BUGLI		CEDRASCO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI CEDRASCO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	162
665014001_00001	1 CEDRASCO-LOC. FOPPE		CEDRASCO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI CEDRASCO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	5079
675014001_00008	2 DELL'ACQUA		CEDRASCO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI CEDRASCO	B - AUTOCARRI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1271
685014001_00009	2 STRADA ARALE-CAPRAREZZA-BAITA ZOCHE		CEDRASCO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI CEDRASCO	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	727
695014001_00011	2 CASERA CAPRAREZZA-MALGA PIANI		CEDRASCO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI CEDRASCO	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	609

ALLEGATO A - STRADE ESISTENTI

N.	CODICE SVASP	NOME STRADA	COMUNE	PROPRIETA	CLASSE MF	GESTORE	CATEGORIA	SOTTOCATEGORIA	LUNGHEZZA (M)
70	5014016_00007	STRADA CERRASCIAREALE - LA CA	CEDRASCO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI CEDRASCO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	779
71	5014016_00008	FIEMILI D'ARALE - PRADELLO	CEDRASCO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI CEDRASCO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	475
72	5014023_00001_1	BRUCIATE-AZZOLO	COLORNA	PRIVATA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI COLORNA	D - ANIMALI DA SOMA		2917
73	5014023_00002_1	RODOLO-CORNA IN MONTE	COLORNA	PRIVATA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	CONSORZIO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	593
74	5014023_00003_1	BOSCO NONO	COLORNA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE	D - ANIMALI DA SOMA		2145
75	5014023_00006_2	RODOLO - CORNA IN MONTE	COLORNA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI COLORNA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	3212
76	SV1097	BARADELLO - PIANA DEI GALLI	CORTENO GOLOI	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI CORTENO GOLOI	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1764
77	5014024_00003	BAGNI DELL'ORSO - ALPE TAGLIATA	COSIO VALTELLINO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI COSIO VALTELLINO	D - ANIMALI DA SOMA		2704
78	5014024_00001	RIO FLUME-CORTE-TAGLIATE-PAGHERONE	COSIO VALTELLINO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI COSIO VALTELLINO	D - ANIMALI DA SOMA		1453
79	5014024_00004	PER CANALE RASTEL	COSIO VALTELLINO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI COSIO VALTELLINO	D - ANIMALI DA SOMA		209
80	5014024_00002	PER MONTE OLANO	COSIO VALTELLINO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI COSIO VALTELLINO	D - ANIMALI DA SOMA		960
81	SV156	PIAZZA CALDA - PANZONE	DELEBIO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI DELEBIO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	1227
82	5014029_00001	FAEDO-PRATI DI SAN BERNARDO	FAEDO VALTELLINO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI FAEDO VALTELLINO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	7013
83	5014029_00001_1	ALFAEDO-BOSCO	FORCOLA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI FORCOLA	D - ANIMALI DA SOMA		2135
84	SV221	AZZOLO BAITE ZOCHE	FORCOLA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI FORCOLA	D - ANIMALI DA SOMA		1870
85	5014030_00002_2	INFERNO-PESSOLI VAL CERVIA	FUSINE	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI FUSINE	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	5330
86	5014030_00002_1	BALANSINI-SPIAZ	FUSINE	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI FUSINE	D - ANIMALI DA SOMA		5745
87	5014030_00001_1	FUSINE-PASSO DI DORDONA	FUSINE	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI FUSINE	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	14159
88	5014031_00011	DIRAMAZIONE STRADA PER PESCEGALLO - PRATI FENILE	GEROLA ALTA	PUBBLICA	III - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI GEROLA ALTA	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	243
89	5014031_00089	NASONCIO - BOMINO	GEROLA ALTA	PUBBLICA	III - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI GEROLA ALTA	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	831
90	5014031_00007	VALVEDRANO-TRONA	GEROLA ALTA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI GEROLA ALTA	D - ANIMALI DA SOMA		2752
91	5014031_00044	NASONCIO - BOMINO	GEROLA ALTA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI GEROLA ALTA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	152
92	SV102	VALLE DELLA PIETRA	GEROLA ALTA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI GEROLA ALTA	D - ANIMALI DA SOMA		862
93	5014031_00001	PESCEGALLO-PANZONE	GEROLA ALTA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI GEROLA ALTA	D - ANIMALI DA SOMA		2798
94	5014031_00004	VALLE DI BOMINO	GEROLA ALTA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI GEROLA ALTA	D - ANIMALI DA SOMA		4679
95	5014031_00005	VALVEDRANO	GEROLA ALTA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI GEROLA ALTA	D - ANIMALI DA SOMA		4614
96	5014031_00002	CASERA LAGO	GEROLA ALTA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI GEROLA ALTA	D - ANIMALI DA SOMA		2256
97	5014031_00006	BUGIONE	GEROLA ALTA	PRIVATA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI GEROLA ALTA	D - ANIMALI DA SOMA		1854
98	5014031_00010	VALLE PIETRA-FENILE	GEROLA ALTA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI GEROLA ALTA	D - ANIMALI DA SOMA		644
99	5014031_00022	FENILE - PESCEGALLO	GEROLA ALTA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI GEROLA ALTA	D - ANIMALI DA SOMA		3578
100	5014031_00012	VALVEDRANO-TRONA	GEROLA ALTA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI GEROLA ALTA	D - ANIMALI DA SOMA		1263
101	SV833	STRADA VALLE BOMINO	GEROLA ALTA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI GEROLA ALTA	D - ANIMALI DA SOMA		745
102	5014031_00027	VALLE DI BOMINO	GEROLA ALTA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI GEROLA ALTA	D - ANIMALI DA SOMA		1497
103	5014047_00003	STRADA PER ALPE COMBANA	PEDESINA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI PEDESINA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	211
104	5014049_00004_2	LE PIANE-LEGNOMARCO-ALPE LA PESSA	PIATEDA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI PIATEDA	D - ANIMALI DA SOMA		1592
105	5014049_00001	AGNEDA-DIGA DI SCAIS	PIATEDA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI PIATEDA	D - ANIMALI DA SOMA		1994
106	5014049_00006	SAZZO-GALLI-SIROCCO-CORNELLI-S. GIUSEPPE	PIATEDA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI PIATEDA	D - ANIMALI DA SOMA		4716
107	5014049_00005_2	VEDELLO-AMBRIA	PIATEDA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI PIATEDA	D - ANIMALI DA SOMA		2207
108	5014049_00006_2	DIGA SCAIS-VAL VEDELLO	PIATEDA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI PIATEDA	D - ANIMALI DA SOMA		1722
109	5014049_00002_1	GAGGIO-DOSSO DEL SOLE-LE PIANE	PIATEDA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI PIATEDA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	5453
110	5014049_00003_1	DOSSO DEL SOLE-LE CORNE	PIATEDA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI PIATEDA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	2927
111	5014049_00007	STRADA PER ALPE PESSA	PIATEDA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI PIATEDA	D - ANIMALI DA SOMA		1924
112	5014052_00002_2	ARMISA-FOPPE-FORNI COLLEGAMENTO CAMPEI	PONTE IN VALTELLINA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI PONTE IN VALTELLINA	D - ANIMALI DA SOMA		1263
113	5014052_00011	FOPPI-PRADACCIO	PONTE IN VALTELLINA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI PONTE IN VALTELLINA	D - ANIMALI DA SOMA		728
114	5014052_00010_2	BRIOTTI-DOSSO DEL GRILLO	PONTE IN VALTELLINA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI PONTE IN VALTELLINA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	440
115	5014052_00003	ARMISA-FOPPE-FORNI COLLEGAMENTO SOGLI	PONTE IN VALTELLINA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI PONTE IN VALTELLINA	D - ANIMALI DA SOMA		942
116	5014052_00005_1	BRIOTTI-LE PIANE COLLEGAMENTO PRATI DI TORRE	PONTE IN VALTELLINA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI PONTE IN VALTELLINA	D - ANIMALI DA SOMA		898
117	5014052_00004	BRIOTTI-LE PIANE COLLEGAMENTO MASON DI SOPRA	PONTE IN VALTELLINA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI PONTE IN VALTELLINA	D - ANIMALI DA SOMA		2684
118	5014052_00001_2	ARMISA-FOPPE-FORNI	PONTE IN VALTELLINA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI PONTE IN VALTELLINA	D - ANIMALI DA SOMA		2605
119	5014052_00007_1	PIGOLSE-TIN TIN-LA RASEGA DIRAMAZIONE	PONTE IN VALTELLINA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI PONTE IN VALTELLINA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	976
120	5014052_00009	TIN TIN-ARMISOLA DIRAMAZIONE TORRENTE SERIOLO	PONTE IN VALTELLINA	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI PONTE IN VALTELLINA	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	284
121	5014052_00008	TIN TIN-ARMISOLA DIRAMAZIONE TORRENTE SERIO	PONTE IN VALTELLINA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI PONTE IN VALTELLINA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	238
122	5014052_00006_1	PIGOLSE-TIN TIN-LA RASEGA COLLEGAMENTO ARMISOLA	PONTE IN VALTELLINA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI PONTE IN VALTELLINA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	3481
123	SV9769_00021	P 34 P - VARRONE BOCCHIETTA DI TRONA	PREMANA	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI PREMANA	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	2197
124	5014055_00001	LARICEVAL MIA	RASURA	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI RASURA	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1594
125	5014055_00004	PICC-MULINO DEL DOSSO	RASURA	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI RASURA	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	181
126	5014055_00001	FOPPA-BAR BIANCO	RASURA	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI RASURA	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	3282
127	5014055_00003	LAQUALE-FONTANA	RASURA	PUBBLICA	I - AUTOCARRI	COMUNE DI RASURA	C - TRATTORI	C1 PICCOLI AUTOCARRI	304
128	SV225	LUNGA	TALAMONA	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TALAMONA	D - ANIMALI DA SOMA		782
129	SV843	DEVIAZIONE PER CASERA VALBUDRIA	TARTANO	PRIVATA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	CONSORZIO MIGLIORAMENTO FONDARIO ALPEGGI DI VALCORTA	D - ANIMALI DA SOMA		238
130	SV837	BAGINI-CASERA VAL BUDRIA	TARTANO	PRIVATA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	CONSORZIO DI MIGLIORAMENTO FONDARIO ALPEGGI DELLA VAL CORTA	D - ANIMALI DA SOMA		1781
131	SV842	BAGINI - SONA BASSA	TARTANO	PRIVATA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	CONSORZIO DI MIGLIORAMENTO FONDARIO ALPEGGI VALCORTA PER LA VASP	D - ANIMALI DA SOMA		2294
132	SV886	FRACCIA - TORRENZUOLO - GERLO	TARTANO	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI TARTANO	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	2107
133	5014065_00005_2	BONDONE-PRADACCIO	TEGLIO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TEGLIO	D - ANIMALI DA SOMA		1848
134	5014065_00014_1	GANDA - FRERA	TEGLIO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI TEGLIO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	3341
135	5014065_00022_1	PISTA PRATINA	TEGLIO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI TEGLIO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	1118
136	5014065_00007_2	CARONA-VAL CARONELLA	TEGLIO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TEGLIO	D - ANIMALI DA SOMA		3584
137	5014065_00023_2	CAPRINALE - BALESTRIERI - DOSSI	TEGLIO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI TEGLIO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	3530
138	5014065_00011_1	AREA VAL CARONELLA II	TEGLIO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TEGLIO	D - ANIMALI DA SOMA		200

ALLEGATO A - STRADE ESISTENTI

N.	CODICE SVASP	NOME STRADA	COMUNE	PROPRIETA	CLASSE MF	GESTORE	CATEGORIA	SOTTOCATEGORIA	LUNGHEZZA (M)
139	5014065_00013_1	CARONA - VALLE GANZOGLIO	TEGLIO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI TEGGIO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	513
140	5014065_00016_1	FRERA - CAMPO	TEGLIO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TEGGIO	D - ANIMALI DA SOMA		522
141	5014065_00017_1	CAMPO - COLOMBERE	TEGLIO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TEGGIO	D - ANIMALI DA SOMA		1068
142	5014065_00032_2	PISTA PRESA FALCK	TEGLIO	PRIVATA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI TEGGIO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	136
143	5014065_00012_1	RUNC-VALLE GANZOGLIO	TEGLIO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI TEGGIO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	1365
144	5014065_00001_2	CAPRINALE-DOSSI	TEGLIO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TEGGIO	D - ANIMALI DA SOMA		1373
145	5014065_00006_2	MOGL-CARONIA	TEGLIO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TEGGIO	D - ANIMALI DA SOMA		324
146	5014065_00018	RADICI DI CAMPO - DEMIGNONE	TEGLIO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TEGGIO	D - ANIMALI DA SOMA		1874
147	5014065_00004_2	PIAN DELLA VALLE-ZUCCO	TEGLIO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TEGGIO	D - ANIMALI DA SOMA		450
148	5014065_00023_1	PONTE FRERA - GALLERIE	TEGLIO	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI TEGGIO	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	206
149	5014065_00015_1	FRERA - PILA	TEGLIO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TEGGIO	D - ANIMALI DA SOMA		1990
150	5014065_00021_1	PONTE FRERA - TORENA	TEGLIO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TEGGIO	D - ANIMALI DA SOMA		3800
151	5014065_00009_1	PRATI DELLA VALLE-CORNASCIA	TEGLIO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI TEGGIO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	474
152	5014065_00010_1	AREA VAL CARONELLA 1	TEGLIO	PUBBLICA	II - TRATTORI CON RIMORCHIO	COMUNE DI TEGGIO	C - TRATTORI	C2 TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	165
153	5014065_00008	VAL CARONELLA-VISEGA	TEGLIO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI TEGGIO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	246
154	5014065_00024	PISTA PER PAIERONI	TEGLIO	PUBBLICA	IV - PICCOLI AUTOMEZZI	COMUNE DI TEGGIO	D - ANIMALI DA SOMA		1235
155	5014065_00020_2	CEVO - SCIOTTA - TORRENTE VALMADRE	TEGLIO	PUBBLICA	III - TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI	COMUNE DI TEGGIO	C - TRATTORI	C3 PICCOLI TRATTORI	4604

CODICE	NOME STRADA	COMUNE	FONTE DATO	LUNGHEZZA (M)
1S014002_00022	CA' DEI RUSTICI-VAL TORCHIONE	ALBOSAGGIA	Geoportale regionale	1188
2S014002_00008	PIAZZO - STRADA CAMPELLI - S.SALVATORE	ALBOSAGGIA	Geoportale regionale	2065
3S014002_00021	MANTEGONE-SOPRA PAGANONI	ALBOSAGGIA	Geoportale regionale	504
4S014011_00010	CASA SCARI - LA POMINA	CAIOLO	Geoportale regionale	4381
5NUOVA PROPOSTA	LA COSTA - BAITA CAMPEGLIO	CAIOLO	PAF	1190
6S014015_00028	FIENILI D'ARALE - ALPE PRATO DELL'ACQUA	CEDRASCO	Geoportale regionale	1183
7S014016_00010	BAITA PESSOLI	CEDRASCO	Geoportale regionale	280
8NUOVA PROPOSTA	CASERA CAPRAREZZA - BAITA MATTARUCCHI	CEDRASCO	PAF	2033
9NUOVA PROPOSTA	CERCH ALTO	CEDRASCO	PAF	665
10NUOVA PROPOSTA	BAITUCCIA - BRUCIATE - FONTANE	CEDRASCO	PAF	1854
11SV220	TECCE - COGOLA - BERNASCA	COLORINA	Geoportale regionale	5700
12S014023_00005_1	AZZOLO-VALLE CHIGNOLO	COLORINA	Geoportale regionale	478
13S014023_00006_1	BOSCO NONO - BAITA ARAL	COLORINA	Geoportale regionale	839
14S014024_00005	ALPE TAGLIATA-TAGLIATE	COSIO VALTELLINO	Geoportale regionale	615
15SV912	TAGLIATA MONTE PECORARO	COSIO VALTELLINO	Geoportale regionale	824
16S014029_00007	RONCO-VICIMA	FORCOLA	Geoportale regionale	2229
17S014029_00005	SOPRA RONCO - LA MOTTA	FORCOLA	Geoportale regionale	348
18S014029_00008	BOSCO DI ALFAEDO - VALLE RODOLO	FORCOLA	Geoportale regionale	829
19S014029_00006_1	CASERA VICIMA - BAITA ZOCCA	FORCOLA	Geoportale regionale	1619
20SV221	AZZOLO BAITE ZOCHE	FORCOLA	Geoportale regionale	5670
21NUOVA PROPOSTA	TORRENZUOLO-VICIMA	FORCOLA	PAF	2261
22SV734	BOMINO SOLIVO	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	1357
23S014031_00008	CASE DI SOPRA	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	895
24S014031_00013	VALVEDRANO	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	1423
25S014031_00023	PAUCIARA	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	1973
26S014031_00016	RONCHETTI	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	424
27SV1068	CASERA VECCHIA DI TRONA - CASERA NUOVA DI TRONA	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	967
28SV1069	CASERA VECCHIA DI TRONA - BOCCHETTA DI TRONA	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	1314
29S014031_00030	PONTANA	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	728
30S014031_00029	COMBANA	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	1148
31S014031_00025	RUNDANIT COMPLETAMENTO	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	672
32S014031_00018	BUGIONE	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	1228
33S014031_00021	FIENILE-COSTE	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	520
34S014031_00024	VALLE DI BOMINO - VARIANTE	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	603
35S014031_00026	PESCE GALLO - VARIANTE	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	178
36S014031_00009	PESCEGALLO-PIANONE	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	549
37S014031_00028	NASONCIO - BOMINALLO	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	797
38S014031_00017_1	VALLE DI TRONELLA	GEROLA ALTA	Geoportale regionale	2610
39S014047_00003	STRADA PER ALPE COMBANA	PEDESINA	Geoportale regionale	4413
40S014047_00001_2	ALPE COMBANA - STAVELLO	PEDESINA	Geoportale regionale	1656
41S014052_00014_1	BAITA CAMPEI - DRUED - PESCIOLA	PONTE IN VALTELLINA	Geoportale regionale	1437
42S014052_00012_2	PRADACCIO - BAITE MICHELINI	PONTE IN VALTELLINA	Geoportale regionale	453
43S014052_00017	STRADA PER ARMISOLA - GRIONI	PONTE IN VALTELLINA	Geoportale regionale	1906
44S014052_00015_1	PRATI DI TORRE - BERN	PONTE IN VALTELLINA	Geoportale regionale	437
45S014052_00030	ALBAREDA-CORNANERA-DECAUVILLE	PONTE IN VALTELLINA	Geoportale regionale	2207
46S014052_00016_1	MASON DI SOPRA - BAITA SPANONE	PONTE IN VALTELLINA	Geoportale regionale	4719
47S014052_00028	DECOUVILLE LUNGO LA VALLE ARMISA	PONTE IN VALTELLINA	Geoportale regionale	1031
48S014052_00013_2	BAITE MICHELINI - BAITA CAMPEI	PONTE IN VALTELLINA	Geoportale regionale	1138
49S014055_00006	PESCIADELLO - ALPE CIOF	RASURA	Geoportale regionale	5695
50SV927	ALPE SONA VALLAORO	TARTANO	Geoportale regionale	4333
51SV986	FRACCIA - TORRENZUOLO - GERLO	TARTANO	Geoportale regionale	1884
52S014065_00070	BONDONE - CASTELLETTO	TEGLIO	Geoportale regionale	1373
53S014065_00027	PRESA BARGHET	TEGLIO	Geoportale regionale	2354
54S014065_00028_1	VALGELLO GANZOGLIO - PIANE - CRODI ROSSI	TEGLIO	Geoportale regionale	1175
55S014065_00034_1	LAGO DI BELVISO - ALPE FRERA	TEGLIO	Geoportale regionale	2291
56S014065_00025_1	PAIERONE-PIANELLE	TEGLIO	Geoportale regionale	3179
57S014065_00026_1	PRATI DELLA VALLE - ALPE DOSSO	TEGLIO	Geoportale regionale	0
58S014065_00030_1	MALGA DEI FIORI - ALPE LAVAZZA	TEGLIO	Geoportale regionale	3389
59S014065_00031_1	MARGATTA - CASTELLETTO	TEGLIO	Geoportale regionale	533
60S014065_00029	STRADA FRAITINA - PIEDE DI PILA	TEGLIO	Geoportale regionale	2905
61S014065_00035_1	ALPE CAMPO - ALPE NEMBRA	TEGLIO	Geoportale regionale	3791
62S014065_00033	VALLE DI PILA - FILETTA BASSA	TEGLIO	Geoportale regionale	822
63S014065_00026_1	PRATI DELLA VALLE - ALPE DOSSO	TEGLIO	Geoportale regionale	4668
64NUOVA PROPOSTA	AIAL DEI FIORI - PILA	TEGLIO	PAF	4941
65NUOVA PROPOSTA	BATAI-VALLE CANALONE	TEGLIO	PAF	1337

ALLEGATO C – TABELLE ANALISI E ISTRUTTORIA DEI SINGOLI TRACCIATI

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	1		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Albaredo per San Marco		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Corte Granda -Baitridana Bassa		LUNGHEZZA (ml)	875
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produttiva	10	Bassi- medi	Boschi
PASCOLO	Sì	5		
NUCLEI RURALI	sì	3		
GEOLOGIA	Tratto in aree in dissesto	-2		
NATURA 200	Sì	4		
TOTALE PUNTEGGIO	20			
Note	-			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione dei boschi e maggenghi con limitazione classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	2		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Albaredo per San Marco		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Allacciamento per Caccia Dominioni		LUNGHEZZA (ml)	294
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Protettiva	6	Medio-elevato	Boschi
PASCOLO	No	0		
NUCLEI RURALI	Case isolate	1		
GEOLOGIA	Tratto in aree in dissesto	-2		
NATURA 200	Sì	4		
TOTALE PUNTEGGIO	9			
Note	-			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione dei boschi			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	3		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Albaredo per San Marco		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Betapulars		LUNGHEZZA (ml)	476
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produttiva	8	Medio - elevato	Nuclei rurali
PASCOLO	No	0		
NUCLEI RURALI	sì	2		
GEOLOGIA	Attraversa aree in dissesto	-3		
NATURA 200	Sì	2		
TOTALE PUNTEGGIO	9			
Note	-			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione dei boschi			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	4		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Aprica		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Tirano
NOME STRADA	Corna Bassa - Ciodere		LUNGHEZZA (ml)	169
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produttiva	10	Bassi	Turistico-ricreativo
PASCOLO	No	0		
NUCLEI RURALI	sì	2		
GEOLOGIA	Nessuna criticità	0		
NATURA 2000	no	0		
TOTALE PUNTEGGIO	12			
Note	-			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione dei boschi			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	5		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Aprica		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Tirano
NOME STRADA	GVO- Magnolta - Venerocolo		LUNGHEZZA (ml)	484
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Protettiva	6	Medio	Turistico-ricreativa
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	Sì	2		
GEOLOGIA	Attraversa aree in dissesto	-3		
NATURA 200	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	20			
Note	In fase di discussione con il Comune (durante l'incontro svoltosi il giorno 18/09/2023 alle ore 11.00) è stato concordato di accettare solo il tratto fino a Malga Magnolta e non proseguire oltre.			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale agli alpeggi caricati con limitazione di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	6		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Bema		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Geai - Fracino		LUNGHEZZA (ml)	1601
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produttiva	10	Medio-elevato	Mantenimento maggengo
PASCOLO	No	0		
NUCLEI RURALI	Case isolate	1		
GEOLOGIA	Attraversa aree in dissesto	-3		
NATURA 200	Sì	0		
TOTALE PUNTEGGIO	8			
Note	-			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione dei boschi e del maggengo			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	7		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Bema		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Deviazione Vesenda -Orta		LUNGHEZZA (ml)	538
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Naturalisti ca	2	Medio-elevato	Servizio all'alpeggio
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	Sì	0		
GEOLOGIA	Attraversa aree in dissesto	-2		
NATURA 200	Sì	0		
TOTALE PUNTEGGIO	4			
Note	-			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi attualmente caricati con limitazione di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	8		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Bema		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Vesenda -Orta		LUNGHEZZA (ml)	1881
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Naturalisti ca	2	Elevato	Servizio all'alpeggio
PASCOLO	Sì	5		
NUCLEI RURALI	no	0		
GEOLOGIA	Attraversa aree in dissesto	-3		
NATURA 200	Sì	3		
TOTALE PUNTEGGIO	7			
Note	Il mantenimento dell'alpeggio è funzionale al mantenimento dell'habitat 6230* (analisi pianificatoria). In fase di discussione con il Comune (durante incontro svoltosi il giorno 18/09/2023 alle ore 14.30) è stato concordato di accettare solo il tratto fino al confine con il Comune adiacente di Albaredo per San Marco e non proseguire oltre.			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi attualmente caricati con limitazione di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	9		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Caiolo		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	La Bratta – Le Fontane		LUNGHEZZA (ml)	363
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produttiva	10	Medio	Boschi
PASCOLO	No	0		
NUCLEI RURALI	Sì	2		
GEOLOGIA	Versante acclive	-2		
NATURA 200	Sì	4		
TOTALE PUNTEGGIO	14			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione dei boschi			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	10		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Caiolo		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	La Bratta		LUNGHEZZA (ml)	556
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produttiva	10	Medio	Boschi
PASCOLO	No	0		
NUCLEI RURALI	Sì	2		
GEOLOGIA	Versante acclive	-2		
NATURA 200	Sì	4		
TOTALE PUNTEGGIO	14			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione dei boschi			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	11		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Caiolo -Cedrasco		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	La Pomina – Alpe Prato dell’Acqua		LUNGHEZZA (ml)	691
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Naturalisti ca	2	Medio- elevato	Alpeggio
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	Sì	2		
GEOLOGIA	Versante acclive in una parte del tracciato	-1		
NATURA 200	Sì	4		
TOTALE PUNTEGGIO	11			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi caricati con limitazione di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	12		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Cedrasco		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	Caprarezza – Barech – Laghetti		LUNGHEZZA (ml)	1586
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Naturalisti ca	2	Medio-elevato	Alpeggio
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	Sì	2		
GEOLOGIA	Tratto in aree in dissesto	-2		
NATURA 200	Sì	0		
TOTALE PUNTEGGIO	6			
Note	La vasp proposta sostituisce il percorso analogo previsto dal PAF vigente			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto tracciato in sostituzione a quello ammesso dal PAF			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	13		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Colorina		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	Azzolo Valle Vagone		LUNGHEZZA (ml)	896
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produttiva	10	Basso	Mantenimento in efficienza di opere idrauliche
PASCOLO	No	0		
NUCLEI RURALI	No	0		
GEOLOGIA	Funzionale ad opere idrauliche	1		
NATURA 200	Sì	4		
TOTALE PUNTEGGIO	15			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata per manutenzione SIF e perché già prevista nel prevedente Piano			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	14		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Colorina		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	Valle Vagone- Baite Zocche		LUNGHEZZA (ml)	784
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produttiva	10	Medio	Boschi
PASCOLO	No	0		
NUCLEI RURALI	No	0		
GEOLOGIA	Versante acclive e aree in dissesto	-4		
NATURA 200	Sì	4		
TOTALE PUNTEGGIO	10			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto prevista dal PIF			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	15		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Fusine		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	Dordona -Grassone		LUNGHEZZA (ml)	2431
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Multifunzi onale	7	Medio-elevato	Alpeggio
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	Sì	2		
GEOLOGIA	Aree in dissesto	-3		
NATURA 200	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	10			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi con limitazioni di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	16		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Fusine		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	Valcervia		LUNGHEZZA (ml)	2096
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	-	0	Medio-elevato	Alpeggio
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	Sì	2		
GEOLOGIA	Aree in dissesto	-3		
NATURA 200	Sì	3		
TOTALE PUNTEGGIO	6			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi con limitazioni di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	17		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Gerola Alta		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Pescegallo Lago – Baita Cabrera		LUNGHEZZA (ml)	1197
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Protezione	6	Medio	Alpeggio
PASCOLO	Sì	5		
NUCLEI RURALI	Sì	3		
GEOLOGIA		0		
NATURA 200	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	14			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi con limitazioni di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	18		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Gerola Alta		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Pescegallo Lago – Scepadi		LUNGHEZZA (ml)	515
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Protezione	6	Medio	Alpeggio
PASCOLO	Sì	5		
NUCLEI RURALI	Sì	3		
GEOLOGIA	Versante acclive in parte del tracciato	-1		
NATURA 200	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	14			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi con limitazioni di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	19		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Gerola Alta		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Pizzo di Tronella		LUNGHEZZA (ml)	515
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Naturalisti ca	2	Medio-elevato	Alpeggio
PASCOLO	Sì	5		
NUCLEI RURALI	Sì	2		
GEOLOGIA	Versante acclive in parte del tracciato	-1		
NATURA 200	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	8			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi con limitazioni di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	20		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Gerola Alta		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Valle di Tronella		LUNGHEZZA (ml)	2028
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Multifunzi onale	4	Medio-elevato	Alpeggio
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	No	0		
GEOLOGIA	Versante acclive	-2		
NATURA 200	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	6			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi con limitazioni di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	21		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Gerola Alta		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Bomino – Baita dei Sciocc		LUNGHEZZA (ml)	393
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	-	0	Basso	Alpeggio
PASCOLO	Sì	5		
NUCLEI RURALI	No	0		
GEOLOGIA		0		
NATURA 200	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	5			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi con limitazioni di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	21		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Gerola Alta		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Bomino vaga		LUNGHEZZA (ml)	453
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	0	0	Medio	Alpeggio
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	no	0		
GEOLOGIA	-	0		
NATURA 200	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	4			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi con limitazioni di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	23		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Gerola Alta		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Alpe Bomino Soliva		LUNGHEZZA (ml)	604
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	-	0	Medio-elevato	Alpeggio
PASCOLO	Sì	5		
NUCLEI RURALI	no	0		
GEOLOGIA	Tratto in aree in dissesto	-2		
NATURA 200	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	3			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi con limitazioni di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	24		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Piateda		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	Corna – Campiolo		LUNGHEZZA (ml)	661
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produzion e	10	Basso-Medio	Alpeggio boschi, nuclei rurali
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	Sì	3		
GEOLOGIA	Versante acclive	-1		
NATURA 200	Sì	4		
TOTALE PUNTEGGIO	20			
Note	Tracciato alternativo a quello inserito nel PIF			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi con prescrizione di sostituzione della Vasp codificata come S0149049_00009			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	25		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Piateda		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	Caronno da Scais		LUNGHEZZA (ml)	1497
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produzion e	10	Medio-elevato	Alpeggio
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	Sì	3		
GEOLOGIA	-	0		
NATURA 200	Sì	0		
TOTALE PUNTEGGIO	17			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi e dei boschi			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	26		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Piateda		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	Pre' Giumel da Agneda		LUNGHEZZA (ml)	699
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produzion e	10	Medio	Nuclei rurali, boschi
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	Sì	3		
GEOLOGIA	Versante acclive	-2		
NATURA 200	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	15			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione dei boschi			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	27		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Piateda		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	Ambria -Dossello		LUNGHEZZA (ml)	3814
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Multifunzi onale	4	Medio	Alpeggio
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	No	0		
GEOLOGIA	Attraversa aree in dissesto	-3		
NATURA 200	Sì	4		
TOTALE PUNTEGGIO	9			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione degli alpeggi caricati con limitazione di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	28		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Piateda		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Sondrio
NOME STRADA	Le Piane		LUNGHEZZA (ml)	605
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produzion e	10	Basso	Alpeggio -boschi
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	No	0		
GEOLOGIA	-	0		
NATURA 200	Sì	4		
TOTALE PUNTEGGIO	18			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione dei boschi, in parte tracciato di pista già esistente			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	29		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Talamona		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Madrera -Fai		LUNGHEZZA (ml)	494
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produzion e- Protezione	8	Basso – medio	Alpeggio
PASCOLO	Sì	5		
NUCLEI RURALI	Sì	3		
GEOLOGIA	Versante acclive in parte del tracciato	-1		
NATURA 2000	Sì	4		
TOTALE PUNTEGGIO	19			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione dei boschi e maggenghi			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	30		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Talamona -Morbegno		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Luniga- Pitalone		LUNGHEZZA (ml)	1457
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produzion e- Protezione	8	Medio – elevato	Boschi
PASCOLO	No	0		
NUCLEI RURALI	No	0		
GEOLOGIA	Versante acclive in parte del tracciato	-1		
NATURA 2000	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	7			
Note	In fase di discussione con il Comune (durante l’incontro svoltosi il 22/09/2023 alle ore 14:30) è stato concordato di accettare solo il tratto fino al punto di cambio versante, a monte del Pitalone.			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione dei boschi nel versante Nord			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	31		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Tartano		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Arale – Gavedino - Gavedone		LUNGHEZZA (ml)	4509
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produzion e	10	Medio – elevato	Alpeggio
PASCOLO	Sì	5		
NUCLEI RURALI	No	0		
GEOLOGIA	Versante acclive e aree in dissesto	-4		
NATURA 2000	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	11			
Note	Alpeggi storici della Valle del Bitto			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione di alpeggi caricati con limitazioni di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	32		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Tartano		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Curt d’Aser – Baghetto		LUNGHEZZA (ml)	1027
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produzion e	8	Medio – elevato	Alpeggio
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	Sì	2		
GEOLOGIA	Versante acclive e aree in dissesto	-4		
NATURA 2000	No	0		
TOTALE PUNTEGGIO	10			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione di boschi e maggenghi			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	33		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Tartano		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Sona Bassa -Casera di Lemma		LUNGHEZZA (ml)	2212
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produzion e	8	Medio	Alpeggio
PASCOLO	Sì	5		
NUCLEI RURALI	No	0		
GEOLOGIA	Versante acclive e aree in dissesto	-4		
NATURA 2000	Solo nella parte terminale	0		
TOTALE PUNTEGGIO	9			
Note	Alpeggi storici			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale ad alpeggi caricati con limitazione di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	34		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Tartano		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Casera Val Budria – Casera Lago		LUNGHEZZA (ml)	3932
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Multifunzi onale	7	Elevato	Alpeggio
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	No	0		
GEOLOGIA	Attraversa aree in dissesto	-3		
NATURA 2000		0		
TOTALE PUNTEGGIO	8			
Note	Habitat 6230* la cui conservazione è legata alla gestione del pascolo			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale ad alpeggi caricati con limitazione di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	35		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Tartano		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Bagini – Bratta		LUNGHEZZA (ml)	522
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Produzion e	4	Basso -medio	Nucleo rurale
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	Sì	2		
GEOLOGIA	Attraversa aree in dissesto	-3		
NATURA 2000	no	0		
TOTALE PUNTEGGIO	9			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione dei maggenghi			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	36		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Tartano		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Casera di Gerlo – Casera di Canale		LUNGHEZZA (ml)	1103
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Naturalisti ca	2	Medio -elevato	Alpeggi
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	No	0		
GEOLOGIA	Attraversa aree in dissesto	-3		
NATURA 2000	no	0		
TOTALE PUNTEGGIO	3			
Note	Alpeggi storici			
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto funzionale alla gestione di alpeggi caricati con limitazione di classe D			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	37	CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Tartano	COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Ronco - Vicima	LUNGHEZZA (ml)	1023
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI
DESTINAZIONE BOSCO	Naturalisti ca -Protettiva	6	Medio -elevato
PASCOLO	No	0	
NUCLEI RURALI	No	0	
GEOLOGIA	Versante acclive	-2	
NATURA 2000	no	0	
TOTALE PUNTEGGIO	4		
Note			
OSSERVAZIONI PARCO	Sostituisce il tratto di Vasp desiderata n. S0149029_00007 per la parte in discesa sull'abitato		
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni		

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale

STRADE DESIDERATE – ESITO ANALISI E VALUTAZIONE ISTRUTTORIA

N. progressivo corrispondente allo shape file	38		CODICE GEOPORTALE*	
COMUNE	Tartano		COMUNITÀ MONTANA	Valtellina di Morbegno
NOME STRADA	Fognini - Postareccio		LUNGHEZZA (ml)	1805
PARAMETRO	PUNTEGGIO		COSTI	BENEFICI
DESTINAZIONE BOSCO	Protettiva	6	Elevato	
PASCOLO	Sì	4		
NUCLEI RURALI	Sì	3		
GEOLOGIA	Versante acclive e aree in dissesto	-4		
NATURA 2000	no	0		
TOTALE PUNTEGGIO	9			
Note				
OSSERVAZIONI PARCO	Accettata in quanto unica possibilità di accesso ai meggenghi con limitazioni di classe d			
ESITO ISTRUTTORIA PARCO	Ammessa con prescrizioni			

* spazio per inserire il codice a seguito di inserimento nel Geoportale regionale